



Mobil Delvac

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40

¡El aceite de más de 1.5 millones de kilómetros más avanzado que nunca!

¿Está usted listo para las nuevas restricciones de emisiones 2007? ¡Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 sí lo está!

Restricciones más estrictas en las emisiones de motores para uso en carretera están a la vuelta de la esquina y junto con ellas vienen los nuevos diseños de motores que requerirán el desempeño inimaginable de los aceites para motores a diesel de trabajo pesado. Hecho a la medida para brindar un desempeño de punta, nuestro recientemente reformulado Mobil Delvac 1300 Super no sólo cumplirá con los requerimientos de la nueva categoría API CJ-4, también los excederá en atributos clave de desempeño.

¿Qué hace tan especiales a los nuevos motores 2007?

Para cumplir con los nuevos requerimientos de emisiones establecidos por la EPA, los motores para uso en carretera de modelos año 2007 estarán equipados con aparatos de post tratamiento – también conocidos como Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y Catalizadores de Oxidación de Diesel. Instalados en la corriente de gases de escape del motor, estos aparatos actúan para reducir el material particulado presente en los gases de escape y requerirán el uso de aceites API CJ-4 y combustible ultra bajo en azufre (15 ppm) para funcionar adecuadamente. Además de todo eso, los nuevos motores tendrán una tasa de hasta el 40% de recirculación de gases de escape (EGR) para reducir las emisiones de óxidos nitrosos (NOx). Eso es el doble de la cantidad que manejan los motores 2006 y anteriores. Mayores tasas EGR significan más ácidos, hollín, calor y depósitos. Por eso, usted necesita estar seguro de que el aceite de su motor está a la altura del desafío y Mobil Delvac 1300 Super está listo para superarlo.

¿Y qué pasa con mis motores más antiguos?

No hay ningún problema. Si bien los motores con aparatos de post tratamiento se harán cada vez más comunes, los motores EGR sin aparatos de post tratamiento e incluso motores convencionales más antiguos continuarán existiendo en las carreteras, sitios de construcción y minas por algún tiempo. Es por eso que nuestro compromiso con el desempeño mira hacia el futuro pero no deja atrás a nadie. Respaldo con investigaciones hechas en más de 12.8 millones de kilómetros de pruebas en campo, podemos afirmar con seguridad que Mobil Delvac 1300 Super brindará beneficios para alargar la vida del motor por encima de los aceites API CI-4 Plus, tanto para motores nuevos como más antiguos.



Mobil Delvac 1300 Super 15W-40

Tecnología avanzada para una larga vida de su motor.

Recientemente reformulado, Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 viene con componentes patentados y un sistema mixto de detergentes para proporcionar desempeño más allá de las fronteras en requerimientos de la industria para los nuevos motores 2007 así como motores más antiguos. En comparación con los actuales aceites CI-4 Plus, este gran avance en tecnología de formulaciones brinda:

- Más de 50% en mejor control del aumento de viscosidad por contaminación con hollín, para una operación más eficiente, larga vida del motor y del aceite.
- Más de 20% en mejor protección contra el desgaste abrasivo y corrosivo, para una larga vida del motor y mantenimiento de su eficiencia.
- Más de 75% como mejor control del consumo de aceite. Lo que requiere menos aceite de relleno durante la operación (menores costos de aceite).
- Más de 50% en mejor resistencia a la oxidación para un menor espesamiento del aceite y mayor resistencia a la degradación térmica.
- Sobresaliente retención del TBN para mantener los intervalos de drenado en motores **para uso en carretera**, tanto para modelos 2007 como anteriores, sin importar el contenido de azufre en el combustible.
- Excepcional control de depósitos para un menor desgaste, mantenimiento de la potencia y eficiencia del motor, y menor consumo de aceite.

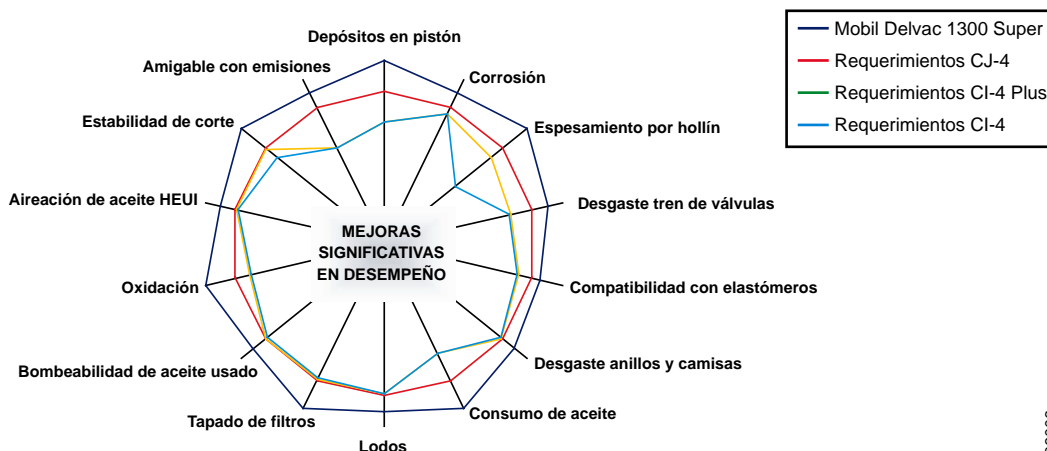
En total, estas cualidades se suman para obtener un desempeño mejorado, larga vida del motor y menores costos totales de mantenimiento.

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 cumple o excede las siguientes especificaciones:

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF-2, CF/SM, SL
- ACEA E7, E5
- Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218
- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Mercedes Benz 228.3
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

Para mantener nuestro compromiso de estar a la vanguardia de las innovaciones en aceite de motor, hemos desarrollado lubricantes que exceden los requerimientos de las categorías de la industria y fabricantes de equipos, y ofrecemos sobresaliente desempeño para permitir una larga vida de los motores.

Desempeño Global de Mobil Delvac 1300 Super



www.mobildelvac.com

© 2006 Exxon Mobil Corporation.

Los logotipos Mobil, ExxonMobil, el diseño del Pegaso y Delvac son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias.

NASCAR es una marca registrada de National Association for Stock Car Auto Racing, Inc.

Lubricantes Oficiales de NASCAR™



1 - Basado en la prueba de motor Mack T-11
 2 - Basado en las pruebas de motor Cummins ISM y Mack T-12
 3 - Basado en la prueba de motor Cat C-13
 4 - Basado en la prueba de Secuencia IIF