



# Lo más importante es tener amor y pasión por tu trabajo, eso hace a un verdadero Hombre Camión.

¿Qué se necesita para ser un Hombre Camión?  
**Tener amor y pasión por tu trabajo.**

¿Para ti, qué significa ser un Hombre Camión?  
**Significa muchas cosas, entre ellas, que te gusta lo que haces.**

¿Qué tipo de transporte manejas actualmente, qué recorrido tiene y qué mantenimiento le das?  
**De pasajeros marca Volvo, Man, Scania y Epsia. Vamos tres veces por semana de Monterrey a Celaya, y de Monterrey a Durango, de cada ruta son unos 1,000 km. Cada 15,000 km hacemos cambio de aceite de motor y cada 30,000 km el de la transmisión.**

¿Qué aceite usas y cómo fue que lo empezaste a usar?  
**Mobil Delvac™ 1300 Super, lo empecé a comprar por el precio. Cuando entré a trabajar ya llevaban dos años usando Mobil Delvac™.**

¿Qué resultados te ofrece el producto y por qué lo compras?  
**Me ha dado buenos resultados en rendimiento y le da más vida al motor; por ejemplo, el camión más grande tiene un kilometraje de 1,400,000 km y no ha necesitado más que el puro cambio de aceite Mobil.**

¿Por qué lo recomendarías?  
**Porque la calidad del producto es muy buena y cuando lo ocupamos no batallamos mucho con el motor. Su rendimiento es más alto. Con otros aceites el motor se ensucia. Los 47 camiones que están aquí usan Mobil Delvac™.**

*Sergio Salinas*  
Escobedo, N.L.

**Mobil Delvac™**

