



Lo más importante es tener amor y pasión por tu trabajo, eso hace a un verdadero Hombre Camión.

¿Qué se necesita para ser un Hombre Camión?
Tener amor y pasión por tu trabajo.

¿Para ti, qué significa ser un Hombre Camión?
Significa muchas cosas, entre ellas, que te gusta lo que haces.

¿Qué tipo de transporte manejas actualmente, qué recorrido tiene y qué mantenimiento le das?

De pasajeros marca Volvo, Man, Scania y Epsia. Vamos tres veces por semana de Monterrey a Celaya, y de Monterrey a Durango, de cada ruta son unos 1,000 km. Cada 15,000 km hacemos cambio de aceite de motor y cada 30,000 km el de la transmisión.

¿Qué aceite usas y cómo fue que lo empezaste a usar?
Mobil Delvac™ 1300 Super, lo empecé a comprar por el precio. Cuando entré a trabajar ya llevaban dos años usando Mobil Delvac™.

¿Qué resultados te ofrece el producto y por qué lo compras?
Me ha dado buenos resultados en rendimiento y le da más vida al motor; por ejemplo, el camión más grande tiene un kilometraje de 1,400,000 km y no ha necesitado más que el puro cambio de aceite Mobil.

¿Por qué lo recomendarías?
Porque la calidad del producto es muy buena y cuando lo ocupamos no batallamos mucho con el motor. Su rendimiento es más alto. Con otros aceites el motor se ensucia. Los 47 camiones que están aquí usan Mobil Delvac™.

Sergio Salinas
Escobedo, N.L.

Mobil Delvac™

