



## La unión con otros Hombres Camión hace la fuerza.

¿Qué se necesita para ser un Hombre Camión?  
Primero que nada tener el camión y disfrutarlo.

¿Para ti, qué significa ser un Hombre Camión?  
La unión con otros hombres camión... El camión ha sido parte de mi vida por más de 30 años, es algo que hemos aprendido a querer por mucho tiempo.

¿Qué tipo de transporte manejas actualmente, qué recorrido tiene y qué mantenimiento le das?  
Camiones urbanos para la ciudad de Mazatlán, marca Mercedes-Benz año 2005 y 2008. Recorren alrededor de 250,300 km todos los días, todo el año. El 2005 tiene 50,000 km y el 2008, poquito menos. Les damos mantenimiento preventivo y correctivo; el preventivo consiste en hacer los servicios, cambios de aceite y revisar niveles cada 10,000 km, cada 30 ó 45 días máximo.

¿Qué aceite usas y cómo fue que lo empezaste a usar?  
Mobil Delvac™; hace 21 años exactamente. En 1994 acordamos con un gerente de la distribuidora de Mobil instalar su publicidad en los camiones y a cambio obtener un servicio, así conocimos la marca. Al terminar el acuerdo, a pesar de ser un aceite con un precio alto, seguí comprando Mobil Delvac™ por su buen rendimiento y desempeño.

¿Qué resultados te ofrece el producto y por qué lo compras?  
Por la calidad. Tenemos un camión 2001 al que se le reparó el motor recientemente después de hacerle siempre su servicio con Mobil Delvac™. Los que reparan las cabezas comentaron que había salido sin ningún problema, estamos hablando de un camión de 14 años. El aceite Mobil Delvac™ hace posible esa durabilidad del camión.

¿Por qué lo recomendarías?  
Lo he recomendado siempre y lo seguiré haciendo. No por nada la distribuidora Mercedes-Benz únicamente hace los servicios con Mobil Delvac™.

José Carlos Osuna  
Mazatlán, Sin.

**Mobil Delvac™**

