



Servir a mis empresas, a las personas con las que trabajo.

¿Qué se necesita para ser un Hombre Camión?

Que te guste tu trabajo, para que lo hagas bien y ofrezcas un buen servicio a los clientes.

¿Para ti, qué significa ser un Hombre Camión?

Servir a mis empresas y a las personas con las que trabajo. El camión es mi principal herramienta de trabajo, mi fuente de ingreso.

¿Qué tipo de transporte manejas actualmente, qué recorrido tiene y qué mantenimiento le das?

Kenworth, Famsa e International, modelos desde 1981 hasta 2005. Recorren unos 2,000 km semanales, los más viejitos tienen más del millón de kilómetros, los más nuevos entre 400,000 y 500,000. De mantenimiento le hago los cambios de aceite, filtros y grasas. El periodo de cambio de aceite es cada 20,000 km, de dos meses y medio a tres meses, a ese kilometraje el aceite todavía aguanta muy bien.

¿Qué aceite usas y cómo fue que lo empezaste a usar?

Mobil Delvac, somos la segunda generación que lo usa. Antes lo usaban mi papá y mis tíos, te estoy hablando de hace 25 años.

¿Qué resultados te ofrece producto y por qué lo compras?

Nosotros damos los mantenimientos preventivos a los motores, y gracias a Mobil Delvac™, los desgastes son mínimos. Debido a las mejoras del aceite, los resultados del mantenimiento son cada vez mejores. Mobil Delvac™ busca que sus productos conserven los motores en buen estado y se preocupan porque estén bien.

¿Por qué lo recomendarías?

Más que nada porque es un aceite muy bueno y le da más vida, Mobil Delvac™ es la sangre y vida del motor.

*Rodrigo Ruíz
Morelia, Mich.*



Mobil Delvac™